

Compte rendu régates inter ligue de Bandol,

Cette inter ligue avait des enjeux sportifs donnant le ton avant la coupe internationale de printemps dans un mois. En effet, une bonne partie des meilleurs français étaient au rendez vous pour disputer le podium. Le parcours était de type trapèze : un louvoyage, un bord de largue, un bord de vent arrière, un louvoyage.

Le premier jour, « Éole » soufflait sur un secteur « ouest » pour un vent moyen de 12 nœuds. Le relief était sollicité pour offrir des changements de canalisation du flux d'air, un venturi vent courant se créait entre le cap et l'île de Bendor. Après plusieurs échanges sur les prises d'informations des observables avec les coureurs, nous nous sommes mis d'accord sur la mise en place de notre stratégie.

Départ : comité pour pouvoir garder une trajectoire à droite du plan d'eau .Le bord favorable en cherchant la côte était en tribord.

Le premier bord de près : petit bord en tribord pour garder la priorité et se dégager, virer, chercher et protéger la droite.

La première remontée : il fallait travailler dans un couloir droit sur le bord du cadre en contrôlant la flotte sans trop prendre l'extérieur sortant en bâbord (venir marquer son avantage).

Le fait de naviguer sur la droite du plan d'eau, la pression du vent était moindre et permettait de ne pas se trouver en surpuissance.

Le largue : faire une petite cuillère extérieure afin de déramer avec le courant qui poussait vers le bas du parcours.

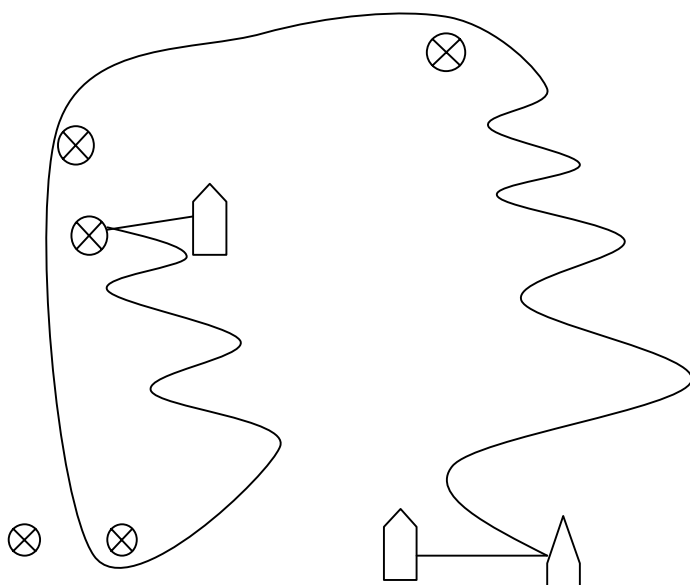
Le vent arrière : glisser pour un gain sous le vent en utilisant les vagues sur les surfs. Prendre la bouée de gauche à l'entrée de la porte, afin de garder la trajectoire de droite pour la dernière remontée au vent.

Deuxième remontée : il fallait encore travailler à droite pour chercher des avantages et moins de pression.

Ligne d'arrivée : favorable à la bouée.

Conduite : mode vent et/ou cap

Résultats : Marin gagne les deux manches du jour. Antoine fait 26 et 19.



Deuxième jour, les conditions météo avaient changé du tout au tout, le vent oscillait entre le 240 et le 120 pour 5 nœuds.

La première manche du jour était dans l'axe du 195. Les consignes étaient claires pas « d'OCS ».

Au niveau de la stratégie : Chercher du vent frais, partir dégagé, resté plutôt centré, chercher les pressions qui descendent, virer dans les refus, ne pas se faire couvrir.

Au départ Marin s'est fait prendre dans un paquet montant en bout de ligne et l'OCS est tombé. A ce moment la toute la régata était relancée et le podium était incertain. Cette manche ne comptant pas pour le classement général

(Joker au bout de la 3^e manche courue) nos coureurs ont fini : 4^e et 45^e.

Deuxième manche du jour : un gros nuage avait perturbé tout le plan d'eau. Après beaucoup d'attente sur le plan d'eau afin d'avoir un flux correct, le comité a envoyé une manche dans du 110. Le vent était juste en pression sur tout le plan d'eau, mais les conditions seront les mêmes pour tout le monde. Marin était à ce moment là le coureur à marquer par tous.

Le coureur a bien géré son stress. Il a remporté la manche et Antoine a fait 35^e.

La dernière manche donna la certitude de la première place de Marin et Antoine fini 33^e. « Pour une régata de niveau national pas mal ! ».

L'entraîneur : **Fuzier Perrin Loïc**

